एअर इंडिया इन गर्मियों में कई अंतर्राष्ट्रीय रूट्स पर प्रोडक्ट एवं उपभोक्ताओं के अनुभव को करेगी अपग्रेड

- दिल्ली से टोरंटो, सियोल (इंचियोन) और शंघाई के लिए फ्रिक्वेंसी बढ़ाई गई
- मुंबई–लंदन (हीथ्रो) उड़ानों के संचालन के लिए बी787–8 को रेट्रोफ़िट किया
- दिल्ली–मेलबर्न उड़ानों में फ़र्स्ट क्लास शुरू किया गया
- दिल्ली–टोक्यो और दिल्ली–टोरंटो रूट्स पर प्रीमियम इकॉनमी के साथ नया प्रोडक्ट डिप्लॉयमेंट

गुरूग्राम, 16 फरवरी 2026: एअर इंडिया ने आज घोषणा की है कि यह अपने नर्दन समर शेड्यूल 2026 के तहत कई मुख्य अंतराष्ट्रीय रूट्स पर नए रेट्रोफिटेड या अपग्रेडेड केबिन इंटीरियर वाले विमान डिप्लॉय करेगी, जिससे लम्बी दूरी के चुनिंदा रूट्स पर क्षमता एवं कनेक्टिविटी में सुधार होगा।

फरवरी से मार्च 2026 के बीच

- 14 फरवरी से, एयर इंडिया के दिल्ली–टोक्यो (हनेडा) रूट का संचालन बी787–9 विमान से होगा, जिसमें तीन–क्लास केबिन कॉन्फ़िगरेशन है, इस तरह इस रूट पर प्रीमियम इकॉनमी शुरू हो गई है। इस डिप्लॉयमेंट से हर महीने दिल्ली और टोक्यो (हनेडा) के बीच 2408 सीटें बढ़ जाएंगी।

- 01 मार्च से, दिल्ली–टोरंटो की फ्रिक्वेंसी सप्ताह हफ़्ते में 7 बार से से बढ़कर सप्ताह में 10बार हो जाएगी।

- 29 मार्च से, दिल्ली–सियोल (इंचियोन) की फ्रिक्वेंसी सप्ताह में 5 बार से बढ़कर सप्ताह में 6 बार हो जाएगी, और नई लॉन्च हुई दिल्ली–शंघाई उड़ानें सप्ताह में 4 बार से बढ़कर सपताह में 5 बार हो जाएंगी, इस तरह हर महीने हर रूट पर 2048 सीटें बढ़ जाएंगी।

1 जुलाई 2026 से:

- मुंबई–लंदन (हीथ्रो) की उड़ानें एअर इंडिया के आने वाले नए बी787–9 और रेट्रोफ़िटेड लेगेसी ब787–8 विमानो के संयोजन से संचालित होंगी, दोनों में बिल्कुल नए केबिन इंटीरियर होंगे। ये उड़ाने इस रूट पर अभी इस्तेमाल हो रहे बी777–300ईआर की जगह लेंगी, जिनमें पहले से ही अपग्रेडेड केबिन इंटीरियर हैं।

• दिल्ली–मेलबर्न की दैनिक उड़ानों का संचालन एअर इंडिया के बी777–300ईआर से होगा, जिसमें अपग्रेडेड केबिन इंटीरियर्स होंगे, इस तरह इस रूट पर फ़र्स्ट क्लास की शुरूआत होगी। इस विमान में फ़र्स्ट क्लास में 8 सुइट्स, बिज़नेस क्लास में 40 पूरी तरह से फ़्लैट बेड और इकॉनमी क्लास में 280 सीटें हैं। इस तरह दिल्ली और मेलबर्न के बीच हर महीने लगभग 4,000 सीटें जुड़ जाएंगी।

01 अगस्त 2026 से:

• बैंगलुरु–लंदन (हीथ्रो) की उड़ानें एयरलाइन के रेट्रोफ़िटेड बी787–8 विमान से चलेंगी, जिसमें नए केबिन इंटीरियर होंगे, इस तरह इस रूट पर प्रीमियम इकॉनमी शुरू हो जाएगी। इसके साथ, लंदन (हीथ्रो) आने–जाने वाली एअर इंडिया की सभी उड़ानों का संचालन नए केबिन इंटीरियर वाले विमानों से किया जाएगा।

• दिल्ली–टोरंटो रूट पर सप्ताह में 7 उड़ानों का संचालन एअर इंडिया के आने वाले नए बी787–9 विमान से होगा, जिसमें तीन–क्लास कॉन्फ़िगरेशन में बिल्कुल नए केबिन इंटीरियर होंगे और इस रूट पर प्रीमियम इकॉनमी भी शुरू की जाएगी। सप्ताह में शेष 3 उड़ानें एअर इंडिया के लेगेसी बी777–300ईआर से चलती रहेंगी। इसके साथ, एअर इंडिया की नॉर्थ अमेरिका की 50फीसदी से ज़्यादा उड़ानों में नए या अपग्रेड किए गए केबिन इंटीरियर होंगे।

• अमृतसर और दिल्ली से बर्मिंघम के लिए तथा अहमदाबाद और अमृतसर से लंदन (गैटविक) के लिए एअर इंडिया की उड़ानों का संचालन एअर इंडिया के लेगेसी ब777–300ईआर से होगा, जो वर्तमान में डिप्लॉयर्ड लेगेसी बी 787–8 की जगह लेंगी। इसके साथ इन रूट्स पर फर्स्ट क्लास की शुरूआत होगी।

नए और रेट्रोफिटेड बी787

एअर इंडिया ने पिछले साल अपने पुराने बीक787–8 को रेट्रोफिट करना शुरू किया था। इसके तहत26 लेगेसी बी787–8 विमानों को एअर इंडिया के लिए कस्टम–स्टाइल किए गए एकदम नए केबिन इंटीरियर के साथ रिफिट किया जाएगा, साथ ही इन विमानों को एयरलाइन की शानदार, नई लाइवरी में फिर से पेंट किया जाएगा। उम्मीद है कि इन रेट्रोफिटेड विमानों में से पहले दो विमान आगामी सप्ताहों में सर्विस पर वापसी आ जाएंगे और 2026 में धीरे–धीरे कई और को रेट्रोफिट किया जाएगा।

इसके अलावा, उम्मीद है कि एअर इंडिया को 2026 में तीन नए, लाइन–फिट (या एअर इंडिया के लिए बने) ए787–9 और दो लाइन–फिट बी350–1000 विमानों की डिलीवरी मिल लाएगी।

कुल मिलाकर, नए प्रोडक्ट, कुछ इंटरनेशनल रूट्स पर फ्रीक्वेंसी बढ़ाना और फ्लीट में लगातार नए फीचर्स शामिल होना, एअर इंडिया द्वारा आधुनिक एवं विश्वस्तर पर प्रतिस्पर्धी फुल–सर्विस कैरियर बनाने की प्रतिबद्धता को दर्शाता है।

About Air India group

The Air India group – comprising of full-service global airline, Air India, and value carrier, Air India Express – is spearheading a new era of Indian aviation. The Air India story began in 1932 when JRD Tata piloted the airline's inaugural flight and opened the skies for aviation in India. Today, Air India group employs more than 30,000 people, operates over 300 aircraft and carries customers to 57 domestic and 49 international destinations across five continents.

Returning to the Tata Sons in 2022 following 70 years under Government ownership, Air India group is in the midst of a five-year transformation program, Vihaan.AI. As part of the transformation, Air India has placed an order for 570 new aircraft. In 2024, sister airlines Air Asia India and Vistara were successfully merged into Air India Express and Air India, respectively, and the Airline opened South Asia's largest aviation training academy. A new flying school is scheduled to open in 2026, and construction of a greenfield maintenance base, to be operational in 2026, is underway. In addition to receiving new aircraft, all existing aircraft are progressively undergoing a full interior refit.

With transformation underway across all facets of the business and India's rich legacy of hospitality, Air India is committed to being a world class global airline with an Indian heart.

For more stories on Air India, visit http://www.airindia.com/newsroom

PRESS CONTACTS

Air India
Ronit Baugh
ronit.baugh@airindia.com

Air India Press Office
Anuj Bakshi/ Apoorva Bansal
airindia@adfactorspr.com