

एअर इंडिया की उड़ान रोम फियूमिचिनो एयरपोर्ट पर उतरी; एयरलाइन ने मेनलैण्ड यूरोप में अपने नेटवर्क को 8 गेटवे तक बढ़ाया

गुरुग्राम/ रोम, 26 मार्च 2026: एअर इंडिया ने आज रोम फियूमिचिनो के लिए सप्ताह में चार बार चलने वाली नॉन-स्टॉप सर्विस का उद्घाटन किया, तकरीबन छह साल बाद इटली की राजधानी में लैण्ड कर एयरलाइन ने मेनलैण्ड यूरोप में अपनी मौजूदगी का विस्तार किया है। रोम, मेनलैण्ड यूरोप में एअर इंडिया का नौवां गेटवे और मिलान के बाद इटली में दूसरा गंतव्य है।

एआई123 उड़ान 25 मार्च को दिल्ली से 1332 बजे (आईएसटी) रवाना होकर शाम को रोम फ़्यूमिचिनो में उतरी, जहाँ इटली में भारतीय दूतावास के गणमान्य व्यक्तियों, फ़्यूमिचिनो एयरपोर्ट के अधिकारियों और एअर इंडिया के स्टाफ़ ने उड़ान का जोरदार स्वागत किया।

पहली उड़ान का स्वागत करने वाले प्रतिनिधिमंडल में इटली और सैन मैरिनो में भारत की राजदूत महामहिम सुश्री वाणी राव; रोम स्थित भारतीय दूतावास में डिप्टी चीफ़ ऑफ़ मिशन श्री गौरव गांधी; रोम स्थित भारतीय दूतावास में हैड ऑफ़ चांसरी श्री स्वामिनाथन कृष्णमूर्ति; तथा एरोपोर्टी डी रोमा के वरिष्ठ अधिकारी शामिल थे, जिन्होंने रोम से रवाना होने वाली उड़ान का उद्घाटन भी किया, यह उड़ान आज 1029 बजे (आईएसटी) दिल्ली में उतरी। इन सभी ने मिलकर भारतीय परम्परा के मुताबिक दीप प्रज्वलन, केक कटिंग और उड़ान में सवार होने वाले पहले यात्री को सम्मानित करके इस अवसर का जश्न मनाया।

इस अवसर पर एअर इंडिया के चीफ़ कमर्शियल ऑफिसर, निपुण अग्रवाल ने कहा, “भारत और यूरोप के बीच छुट्टी मनाने और काम के सिलसिले में यात्रा की मांग, लगातार बढ़ रही है। दोनों देशों की संस्कृतियों के कई पहलु एक दूसरे से मेल खाते हैं, साथ ही उनके बीच बढ़ते मेल-जोल के कारण कारोबार, व्यापार और लोगों के आपसी रिश्ते और भी गहरे हो रहे हैं। हमें खुशी है कि हम एक बार फिर से इन दो ऐतिहासिक राजधानियों को कनेक्ट करने का मौका मिला है। इससे हमारे मेहमानों के लिए दिल्ली हब के रास्ते भारतीय उपमहाद्वीप और दक्षिण-पूर्व एशिया के विभिन्न गंतव्यों तक आना-जाना और भी आसान हो

भारत और इटली के बीच के संबंध होंगे और मजबूत

व्यापार, पर्यटन और सांस्कृतिक विनिमय की दृष्टि से इटली भारत के लिए एक महत्वपूर्ण पार्टनर है। 2025 में दोनों देशों के बीच द्विपक्षीय व्यापार 14 अरब अमेरिकी डॉलर के आंकड़े को पार कर गया। इंजीनियरिंग, ऑटोमोटिव, फैशन और डिज़ाइन जैसे क्षेत्रों ने इस व्यापार में विशेष योगदान दिया। कॉन्टिनेंटल यूरोप में भारतीय समुदायों की बात करें तो इटली में सबसे ज्यादा— 200,000 से अधिक भारतीय मूल के लोग रहते हैं। इस वजह से भी दोनों देशों के बीच यात्रा की मांग लगातार बढ़ रही है।

एरोपोर्टी डि रोमा के चीफ़ एविएशन ऑफिसर, इवान बासाटो ने कहा, दिल्ली के साथ यह सीधा नया कनेक्शन भारतीय राजधानी के लिए हमारी सेवाओं को बेहतर बनाएगा तथा इटली और भारत के बीच यात्रा की बढ़ती मांग को पूरा करने में योगदान देगा। यह नया रूट भूमध्य सागर क्षेत्र में एक प्रमुख अंतरराष्ट्रीय हब के रूप में रोम फियुमिचिनो की भूमिका को मज़बूत बनाएगा, जो एशिया के साथ एयर लिंक के लिए महत्वपूर्ण हो रहा है।”

उड़ान का शेड्यूल

एअर इंडिया अब विमान बी- 787-8 के ज़रिए दिल्ली और रोम के बीच सप्ताह में चार बार सोमवार, बुधवार, शुक्रवार और रविवार को संचालन करती है। इस विमान में दो-क्लास केबिन कॉन्फ़ीगरेशन है, जिसमें बिज़नेस क्लास में 18 फुली फ़्लैट बैड और इकॉनमी क्लास में 241 स्पेशियस सीटें हैं। ये सभी सुविधाएं यात्रियों को उड़ान के दौरान आरामदायक अनुभव प्रदान करती हैं, जो एअर इंडिया की गर्मजोशी से भरपूर भारतीय मेहमाननवाज़ी और ऑनबोर्ड सेवाओं का लाभ उठा सकते हैं।

उड़ान का शेड्यूल इस तरह से बनाया गया है कि दिल्ली के रास्ते भारत और दक्षिण-पूर्व एशिया के कई गंतव्यों तक आसानी से पहुँचा जा सके; इनमें थाईलैंड, श्रीलंका, मलेशिया, सिंगापुर और वियतनाम शामिल हैं। हालांकि गंतव्यों की संख्या यहीं तक सीमित नहीं है। इससे इटली से आने वाले यात्री एअर इंडिया के यात्री भी लगातार बढ़ते अंतरराष्ट्रीय एवं अंतर्राज्यीय नेटवर्क का लाभ उठा सकेंगे।

Flight #	City Pair	Departure	Arrival
AI123	Delhi-Rome	1315 Hrs	1855 Hrs
AI122	Rome-Delhi	2050Hrs	0900 Hrs ⁺¹

All times local. ⁺¹ indicates next calendar day arrival.

एयर इंडिया अब भारत से मेनलैण्ड यूरोप के आठ स्थानों: एम्स्टर्डम, कोपेनहेगन, फ्रैंकफर्ट, मिलान, पेरिस, रोम, वियना और ज्यूरिख के लिए नॉन-स्टॉप उड़ान भरती है।

दिल्ली और रोम के बीच एअर इंडिया की उड़ानों के लिए बुकिंग सभी चैनलों— में एअर इंडिया की वेबसाइट, मोबाइल ऐप, एयरपोर्ट टिकटिंग ऑफिस, कॉन्टैक्ट सेंटरों और दुनिया भर के ट्रेवल एजेंट्स पर उपलब्ध है।

About Air India group

The Air India group – comprising of full-service global airline, Air India, and value carrier, Air India Express – is spearheading a new era of Indian aviation. The Air India story began in 1932 when JRD Tata piloted the airline's inaugural flight and opened the skies for aviation in India. Today, Air India group employs more than 30,000 people, operates over 300 aircraft and carries customers to 59 domestic and 51 international destinations across five continents.

Returning to the Tata Sons in 2022 following 70 years under Government ownership, Air India group is in the midst of a five-year transformation program, Vihaan.AI. As part of the transformation, Air India has placed an order for 600 new aircraft. In 2024, sister airlines Air Asia India and Vistara were successfully merged into Air India Express and Air India, respectively, and the Airline opened South Asia's largest aviation training academy. A new flying school is scheduled to open in 2026, and construction of a greenfield maintenance base, to be operational in 2026, is underway. In addition to receiving new aircraft, all existing aircraft are progressively undergoing a full interior refit.

With transformation underway across all facets of the business and India's rich legacy of hospitality, Air India is committed to being a world class global airline with an Indian heart.

For more stories on Air India, visit <http://www.airindia.com/newsroom>

PRESS CONTACTS

Air India

Ronit Baugh

ronit.baugh@airindia.com

Air India Press Office

Anuj Bakshi / Apoorva Bansal

airindia@adfactorspr.com